

# AERO AL TWIN /MAX BOMBA DE CALOR AEROTÉRMICA MONOBLOC



**FABRICACIÓN AUSTRIACA**

[www.enertres.com](http://www.enertres.com)

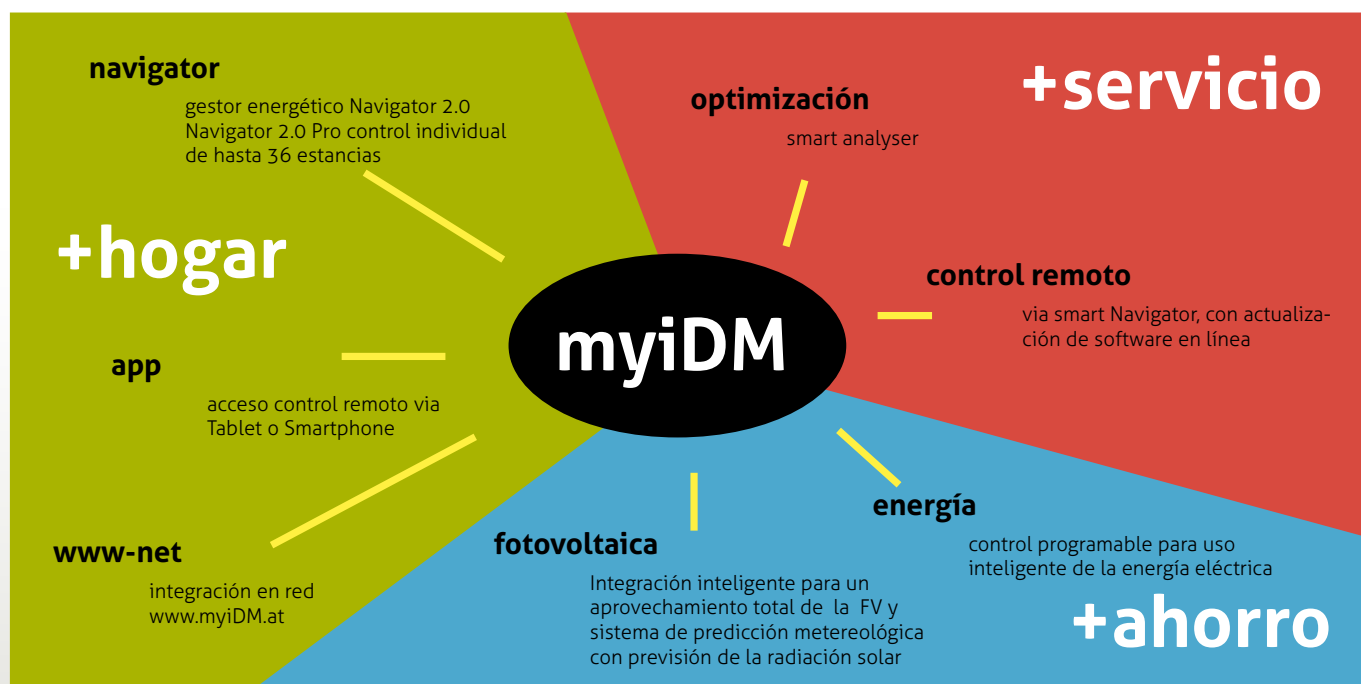
# BOMBA DE CALOR AEROTÉRMICA DE ALTO RENDIMIENTO

La bomba de calor aerotérmica iDM Aero AL 60 Max está diseñada para altas potencias en grandes edificios y funciona de manera muy eficiente. Con una potencia de entre 74,75 kW - 373,8 kW en cascada, esta bomba de calor cumple los requisitos para el suministro de calor y frío en hoteles, propiedades residenciales y comerciales e incluso naves industriales. La Aero AL Max, son dos máquinas en realidad: en el interior del potente sistema se encuentran 2 compresores de 2 circuitos frigoríficos independientes. En la bomba de calor Aero AL Max, incluso los evaporadores están separados y cada uno tiene su propio ventilador, extremadamente silencioso.

- ◉ Alto COP de hasta 4,89 para un bajo consumo energético.
- ◉ Sistema de reducción de sonido SRS.
- ◉ 2 compresores con 2 circuitos frigoríficos independientes para adaptarse a las necesidades.
- ◉ Sistema Navigator 2.0 para optimizar el consumo de energía y el confort.
- ◉ Control de cascada integrado de hasta 5 unidades de Aero AL.
- ◉ Posibilidad de configurar diferentes modelos de Aero AL y AL Max en cascada.
- ◉ Cuenta con 3 años de garantía total.
- ◉ Con 6 años de garantía de compresores ampliable a 10.



## LA BOMBA DE CALOR INTELIGENTE



## BOMBA DE CALOR AEROTÉRMICA **Aero AL 17/24/32 Twin**



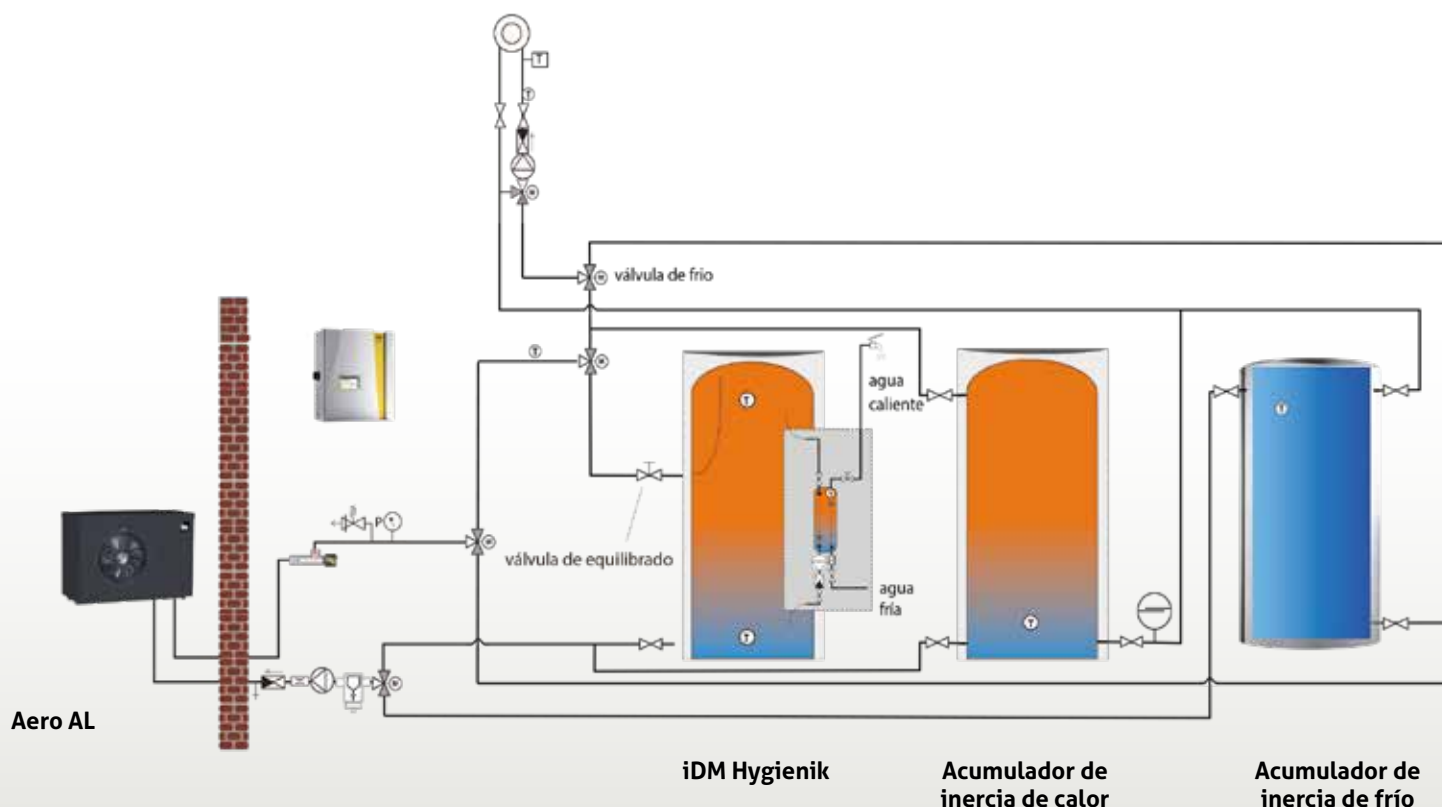
## BOMBA DE CALOR AEROTÉRMICA **Aero AL 60 Max**



- ⊙ 21 - 39 kW (COP 4,89).
- ⊙ Diseño en 2 etapas con 2 compresores.
- ⊙ Adaptación de potencia basada en la demanda.
- ⊙ Con posibilidad de frío.
- ⊙ Diseño compacto.
- ⊙ Gestión integrada con Navigator 2.0.
- ⊙ Protección contra los elementos.
- ⊙ Instalación exterior.

- ⊙ 74 kW (COP 4,43).
- ⊙ Diseño en 2 etapas con 2 compresores.
- ⊙ Adaptación de potencia basada en la demanda.
- ⊙ Con posibilidad de frío.
- ⊙ Dos circuitos frigoríficos independientes: lo que significa doble seguridad y mayor flexibilidad.
- ⊙ Gestión integrada con Navigator 2.0.
- ⊙ Protección contra los elementos.
- ⊙ Instalación exterior.

## ESQUEMA: FRÍO + CALOR + ACS



# DATOS TÉCNICOS

## AERO AL TWIN/MAX INSTALACIÓN EXTERIOR

Datos técnicos de acuerdo con EN 14511	Unid.	Aero AL 17 Twin	Aero AL 24 Twin	Aero AL 32 Twin	Aero AL 60 Max
Clase energética ( bomba de calor + regulación)		A++	A++	A++	A+
Compresores / circuitos refrigerante		2/1			2/2
Potencia de calefacción a 35°C y una temperatura exterior de 2°C	[kW]	17,24	23,68	31,56	58,25
Potencia de calefacción a 35°C y una temperatura exterior de 7°C	[kW]	21,67	29,17	38,51	74,75
Refrigerante <sup>1)</sup>		R410A			
Consumo energético a 35°C y una temperatura exterior de 2°C	[kW]	4,23	5,85	7,87	16,55
Consumo energético a 35°C y una temperatura exterior de 7°C	[kW]	4,43	5,98	7,99	16,87
COP a 35°C y una temperatura exterior de 2°C		4,08	4,05	4,01	3,52
COP a 35°C y una temperatura exterior de 7°C		4,89	4,88	4,82	4,43
Potencia Calefacción a 35°C y una temperatura exterior de 2°C (1 etapa)	[kW]	10,26	13,09	18,55	29,03
Consumo energético a 35°C y una temperatura exterior de 2°C (1 etapa)	[kW]	2,21	2,84	4,07	8,29
COP a 2°C y una temperatura exterior de 2°C (1 etapa)		4,64	4,61	4,56	3,50
Potencia Frío a 18°C y una temperatura exterior de 35°C	[kW]	26,31	35,86	45,00	70,52
EER en a 18°C y una temperatura exterior de 35°C		3,87	3,89	3,81	3,31
Nivel de presión acústica a una distancia de 10 m	dB(A)	39	42	48	52
Dimensiones (alto x ancho x fondo)	mm	1195x1970x943	1395x1970x943		1500x3270x915
Peso	kg	415	480	490	880

<sup>1)</sup> La bomba de calor contiene el gas fluorado R410A y está sujeta a las disposiciones de la regulación UE / 517/2014.



### Oficinas centrales

Estrada Redondela-Peinador, nº 49  
Barrio Millarada · 36815 Vilar de Infesta  
Redondela (Pontevedra) SPAIN  
T +34 986 288 377 F +34 986 288 276  
enertres@enertres.com

### Delegación Portugal TERMOHOME LDA

Rua Prof. Luis Gomes 211 A  
4400-257 Sta. Marinha - VNG  
T +351 22 787 00 73 M +351 96 394 86 48  
geral@termohome.pt

## DISTRIBUIDOR

